

# El BEI financia con 890 millones de euros la línea ferroviaria de alta velocidad entre Madrid y Extremadura



©ADIF

- **El BEI financiará la conexión entre Talayuela (límite entre las Comunidades autónomas de Extremadura y Castilla-La Mancha) y Badajoz (frontera de Portugal), de 282 km.**
- **El proyecto forma parte del Corredor Atlántico que conecta la Península Ibérica con Centroeuropa.**
- **Impacto en el empleo: se crearán cerca de 17.000 puestos de trabajo durante la fase de construcción.**

El Banco Europeo de Inversiones (BEI) proporcionará €890 millones a Adif Alta Velocidad para financiar la línea ferroviaria de alta velocidad que conecta Madrid con Extremadura, contribuyendo a la finalización del Corredor Atlántico Europeo y a mejorar significativamente la conexión entre España y Portugal. El proyecto cuenta con el apoyo del [Fondo Europeo de Desarrollo Regional](#) y de ayudas a la Red Transeuropea del Transporte (RTE-T).

El BEI y Adif Alta Velocidad han firmado un acuerdo de préstamo de 300 millones de euros, que constituye el primer tramo del total de 890 millones de euros que el BEI destinará al desarrollo de este proyecto.

Más concretamente, el BEI financiará la conexión entre Talayuela (límite entre las Comunidades autónomas de Extremadura y Castilla-La Mancha) y Badajoz (frontera de Portugal), de 282km, enlazando las ciudades de Navalmoral de la Mata, Plasencia, Cáceres, Mérida y Badajoz. La nueva línea de alta velocidad será para tráfico mixto (pasajeros y mercancías), reducirá significativamente el tiempo de viaje entre la capital española y Extremadura, una región de cohesión de más de 1 millón de habitantes, y mejorará considerablemente la conexión entre España y Portugal, facilitando de esta manera conexiones de mercancías interoperables y eficientes hacia y desde el sur de Portugal.

La financiación del BEI contribuirá a reducir tanto las emisiones de CO2 como el tráfico y el tiempo de viaje entre España y Portugal y beneficiará a más de 2.6 millones de pasajeros al año. Al mismo tiempo, estas inversiones contribuirán a promover la recuperación económica tras la crisis provocada por el COVID-19 e impulsarán la contratación de en torno a 17.000 personas durante la fase de construcción

**El vicepresidente del BEI, [Ricardo Mourinho Félix](#)**, responsable de la actividad del Banco en [España](#), ha valorado «la importancia de la red transeuropea de transporte (TEN-T) para conectar diferentes ciudades y países europeos, y para impulsar la actividad económica y la movilidad de personas entre ellos. Asimismo, el desarrollo de infraestructuras y medios de transporte con bajas emisiones es fundamental para promover la transición hacia un modelo económico sostenible, otra de las grandes prioridades de la Unión Europea y del Banco Europeo de Inversiones. Por eso, como Banco del Clima de la Unión Europea nos complace unir fuerzas una vez más con Adif Alta Velocidad para financiar inversiones en líneas ferroviarias de alta velocidad que contribuyen a la creación de empleo sostenible y de calidad en una región de cohesión, a la recuperación de la economía española y a la lucha contra el cambio climático».

Por su parte, **la presidenta de Adif y Adif Alta Velocidad, Isabel Pardo de Vera**, ha comentado que «la conexión de alta velocidad con Extremadura es uno de los proyectos de mayor calado en los que está trabajando Adif Alta Velocidad, con un gran impacto a escala nacional, ibérica y europea. El importante esfuerzo inversor que requiere posibilita la creación de empleo y el desarrollo económico, tecnológico y regional, lo que es aún más importante en un momento en que debe iniciarse la recuperación económica tras la crisis del Covid-19. Gracias a la colaboración del BEI podemos seguir avanzando para contar con infraestructuras que cohesionen el territorio, generen riqueza y contribuyan a la lucha contra el cambio climático».

Desde 1991, el banco de la UE ha aportado más de 12.000 millones de euros para impulsar la alta velocidad en España, financiando diferentes proyectos, entre ellos, la alta velocidad a Sevilla, Barcelona, Valladolid, Burgos, Málaga, Córdoba, Alicante y Valencia. También está financiando la llamada Y vasca (la construcción de la línea de alta velocidad entre Vitoria, Bilbao y San Sebastián), así como la línea Alicante-Murcia.

**El BEI y el transporte sostenible**

Históricamente, el BEI ha apoyado en gran medida las inversiones limpias en el sector ferroviario y el transporte público urbano, en particular los proyectos de metro y tranvía que contribuyen a la gran mayoría de los proyectos de acción climática. Las inversiones del BEI en el transporte con bajas emisiones de carbono (ferrocarril, metro, tranvías y combustibles alternativos) aumentaron en un 30% entre 2018 y 2019 hasta alcanzar los 7,600 millones de euros en 2019.

Para más información sobre las actividades del BEI en el sector de los transportes, lea nuestro Informe sobre [La inversión del BEI en transporte sostenible](#)

### **El banco del clima de la UE**

El BEI es el mayor proveedor multilateral de financiación a escala mundial para luchar contra el cambio climático. El objetivo del Banco es liderar la movilización de la financiación necesaria para limitar el aumento de la temperatura media del planeta a 1.5°C con respecto a los niveles preindustriales con el fin de cumplir con los objetivos del Acuerdo de París. El 14 de noviembre de 2019, el Consejo de Administración del BEI aprobó sus nuevos objetivos climáticos y la nueva política de préstamos energéticos: el Banco aumentará gradualmente la financiación que destina a objetivos climáticos y medioambientales hasta el 50% en el año 2025, con el fin de que el Grupo BEI movilice, en la década crítica de 2021 a 2030, al menos 1 billón de euros para favorecer inversiones que contribuyan a lograr estos objetivos. Asimismo, anunció el propósito de alinear todas las actividades del Grupo BEI con el Acuerdo de París. Para ello, el BEI dejará de financiar proyectos energéticos basados en combustibles fósiles a partir de finales de 2021.

El BEI es el mayor emisor de bonos verdes del mundo y fue la primera organización que llevó a cabo una emisión en este mercado en el 2007.

**Adif – Alta Velocidad** es una entidad pública empresarial dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, que ejerce un papel principal como dinamizador del sector ferroviario, haciendo del ferrocarril el medio de transporte por excelencia y facilitando el acceso a la infraestructura en condiciones de igualdad.