Press release – COVID-19 and natural disasters: €823 million in EU aid for eight member states

The €823 million in aid from the European Union Solidarity Fund (EUSF) will be distributed as follows:

- More than €132.7 million to be distributed in advance payments to Germany, Ireland, Greece, Spain, Croatia, Hungary, and Portugal in response to the major public health emergency caused by the COVID-19 pandemic in early 2020.
- Croatia will receive €683.7 million to help the country deal with the devastating effects of the earthquake in Zagreb and the surrounding area in March 2020. A first disbursement of €88.9 million was already released in August 2020.
- More than €7 million will go to Poland to assist reconstruction efforts following floods in the Podkarpackie Voivodeship province in June this year.

EU Solidarity Fund modified in response to COVID-19

As part of the Coronavirus Response Investment Initiative (CRII), in 2020 the scope of the EU Solidarity Fund rules was extended, enabling the EU to help countries respond to major public health emergencies.

Overall, 19 EU countries (Austria, Belgium, Croatia, Czechia, Estonia, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Poland, Portugal, Romania, Slovenia, and Spain) and three accession countries (Albania, Montenegro, and Serbia) have requested assistance in tackling the consequences of the COVID-19 crisis. Of these, seven countries requested that the payment be made in advance, which

Parliament approved with this vote.

Background information on the EU Solidarity Fund

More information and a table with precise amounts per country can be found in Parliament's report and the Commission's proposal.

The report, drafted by Olivier Chastel (RENEW, BE), recommending the approval of the aid was adopted by 682 votes in favour, 8 against and 2 abstentions.

The report approving the accompanying draft amending budget, by rapporteur Monika Hohlmeier (EPP, DE), was adopted with 682 votes in favour, 8 against and 2 abstentions.

Next steps

The Council of Ministers approved the advance payments on 30 October, which can now be disbursed following the plenary vote. The Commission is currently assessing the applications received. Once this assessment has been completed, the Commission will put forward a proposal to make the final payments.

Press release – EU should set goal to end homelessness by 2030

In the resolution adopted with 647 votes in favour, 13 against and 32 abstentions, Parliament highlights the precarious living situation of over 700,000 persons who face homelessness each night in Europe, a 70% increase over a decade. It stresses that housing is a fundamental human right and calls for stronger action from the Commission and member states to end

homelessness in the EU by 2030.

More measures needed at both EU and national level

To put an end to homelessness, the European Commission should support member states, improve monitoring, continue to provide funding, and present an EU Framework for National Homelessness Strategies. Member states should also adopt the principle of Housing First, which helps reduce homelessness significantly by introducing action plans and innovative approaches based on the concept of a home being a fundamental human right.

Supporting and reintegrating homeless people

The text sets out a series of recommendations for member states, including:

- taking responsibility in tackling homelessness and working on prevention and early intervention;
- exchanging best practices with other member states;
- decriminalising homelessness;
- providing equal access to public services such as health care, education, and social services;
- supporting integration into the labour market through specialised assistance, training, and targeted schemes;
- improving measures to gather relevant and comparable data to help assess the extent of homelessness;
- providing financial assistance to NGOs and supporting local authorities to secure safe spaces for those who are homeless and preventing evictions, especially during the COVID-19 pandemic;
- implementing long-term, community-based, housing-led, integrated national homelessness strategies;
- providing constant access to emergency shelters, as a temporary solution;
- promoting social entrepreneurship and activities that foster active inclusion.

Finally, Parliament calls on the Commission and member states to use instruments available under the long-term EU budget (2021-2027) and the Recovery and Resilience Facility to improve employment opportunities and social integration for jobless households.

Background

The Committee on Petitions has received multiple petitions drawing attention to the massive spike in homelessness in the European Union brought about by higher housing costs, economic crises, reduced social protection, and inadequate policies.

Reports on how the COVID-19 crisis has affected the affordability of housing in the EU indicate that economic recession and loss of jobs and income may further increase housing costs and homelessness rates in Europe. While housing policy does not fall under the EU’s jurisdiction, it can affect housing conditions indirectly through regulations (e.g. state aid rules,

fiscal law and competition law) and measures, notably recommendations and guidelines.

Declaration by the High Representative on behalf of the EU on the alignment of certain third countries concerning restrictive measures against the proliferation and use of chemical weapons

On 14 October 2020, the Council adopted Decision (CFSP) 2020/1482[1].

The Council decided that six persons and one entity should be added to the list of natural and legal persons, entities and bodies subject to restrictive measures as set out in the Annex to Decision (CFSP) 2018/1544.

The Candidate Countries the Republic of North Macedonia, Montenegro and Albania[2], and the EFTA countries Iceland and Norway, members of the European Economic Area, as well as Ukraine align themselves with this Council Decision.

They will ensure that their national policies conform to this Council Decision.

The European Union takes note of this commitment and welcomes it.

---

[1] Published on 15.10.2020 in the Official Journal of the European Union no. L 341. p.9.

[2] The Republic of North Macedonia, Montenegro and Albania continue to be part of the Stabilisation and Association Process.

Declaration by the High Representative on behalf of the EU on the alignment of certain third countries concerning restrictive measures against the proliferation and use of chemical weapons

On 12 October 2020, the Council adopted Decision (CFSP) 2020/1466[1].

The Council Decision renewed the existing restrictive measures until 16 October 2021, and updated one entry on the list of natural and legal persons, entities and bodies subject to restrictive measures as set out in the Annex of Decision (CFSP) 2018/1544.

The Candidate Countries the Republic of North Macedonia, Montenegro and Albania[2], the country of the Stabilisation and Association Process and potential candidate Bosnia and Herzegovina, and the EFTA countries Iceland and Norway, members of the European Economic Area, as well as Ukraine and Georgia align themselves with this Council Decision.

They will ensure that their national policies conform to this Council Decision.

The European Union takes note of this commitment and welcomes it.

---

[1] Published on 13.10.2020 in the Official Journal of the European Union no. L 335. p.16.

[2] The Republic of North Macedonia, Montenegro and Albania continue to be part of the Stabilisation and Association Process.

El BEI financia con 890 millones de euros la línea ferroviaria de alta

velocidad entre Madrid y Extremadura

©ADIF

- **El BEI financiará la conexión entre Talayuela (límite entre las Comunidades autónomas de Extremadura y Castilla-La Mancha) y Badajoz (frontera de Portugal), de 282 km.**
- **El proyecto forma parte del Corredor Atlántico que conecta la Península Ibérica con Centroeuropa.**
- **Impacto en el empleo: se crearán cerca de 17.000 puestos de trabajo durante la fase de construcción.**

El Banco Europeo de Inversiones (BEI) proporcionará €890 millones a Adif Alta Velocidad para financiar la línea ferroviaria de alta velocidad que conecta Madrid con Extremadura, contribuyendo a la finalización del Corredor Atlántico Europeo y a mejorar significativamente la conexión entre España y Portugal. El proyecto cuenta con el apoyo del Fondo Europeo de Desarrollo Regional y de ayudas a la Red Transeuropea del Transporte (RTE-T).

El BEI y Adif Alta Velocidad han firmado un acuerdo de préstamo de 300 millones de euros, que constituye el primer tramo del total de 890 millones de euros que el BEI destinará al desarrollo de este proyecto.

Más concretamente, el BEI financiará la conexión entre Talayuela (límite entre las Comunidades autónomas de Extremadura y Castilla-La Mancha) y Badajoz (frontera de Portugal), de 282km, enlazando las ciudades de Navalmoral de la Mata, Plasencia, Cáceres, Mérida y Badajoz. La nueva línea

de alta velocidad será para tráfico mixto (pasajeros y mercancías), reducirá significativamente el tiempo de viaje entre la capital española y Extremadura, una región de cohesión de más de 1 millón de habitantes, y mejorará considerablemente la conexión entre España y Portugal, facilitando de esta manera conexiones de mercancías interoperables y eficientes hacia y desde el sur de Portugal.

La financiación del BEI contribuirá a reducir tanto las emisiones de CO2 como el tráfico y el tiempo de viaje entre España y Portugal y beneficiará a más de 2.6 millones de pasajeros al año. Al mismo tiempo, estas inversiones contribuirán a promover la recuperación económica tras la crisis provocada por el COVID-19 e impulsarán la contratación de en torno a 17.000 personas durante la fase de construcción

El vicepresidente del BEI, Ricardo Mourinho Félix, responsable de la actividad del Banco en España, ha valorado «*la importancia de la red transeuropea de transporte (TEN-T) para conectar diferentes ciudades y países europeos, y para impulsar la actividad económica y la movilidad de personas entre ellos. Asimismo, el desarrollo de infraestructuras y medios de transporte con bajas emisiones es fundamental para promover la transición hacia un modelo económico sostenible, otra de las grandes prioridades de la Unión Europea y del Banco Europeo de Inversiones. Por eso, como Banco del Clima de la Unión Europea nos complace unir fuerzas una vez más con Adif Alta Velocidad para financiar inversiones en líneas ferroviarias de alta velocidad que contribuyen a la creación de empleo sostenible y de calidad en una región de cohesión, a la recuperación de la economía española y a la lucha contra el cambio climático*».

Por su parte, **la presidenta de Adif y Adif Alta Velocidad, Isabel Pardo de Vera**, ha comentado que «*la conexión de alta velocidad con Extremadura es uno de los proyectos de mayor calado en los que está trabajando Adif Alta Velocidad, con un gran impacto a escala nacional, ibérica y europea. El importante esfuerzo inversor que requiere posibilita la creación de empleo y el desarrollo económico, tecnológico y regional, lo que es aún más importante en un momento en que debe iniciarse la recuperación económica tras la crisis del Covid-19. Gracias a la colaboración del BEI podemos seguir avanzando para contar con infraestructuras que cohesionen el territorio, generen riqueza y contribuyan a la lucha contra el cambio climático*».

Desde 1991, el banco de la UE ha aportado más de 12.000 millones de euros para impulsar la alta velocidad en España, financiando diferentes proyectos, entre ellos, la alta velocidad a Sevilla, Barcelona, Valladolid, Burgos, Málaga, Córdoba, Alicante y Valencia. También está financiando la llamada Y vasca (la construcción de la línea de alta velocidad entre Vitoria, Bilbao y San Sebastián), así como la línea Alicante-Murcia.

El BEI y el transporte sostenible

Históricamente, el BEI ha apoyado en gran medida las inversiones limpias en el sector ferroviario y el transporte público urbano, en particular los proyectos de metro y tranvía que contribuyen a la gran mayoría de los proyectos de acción climática. Las inversiones del BEI en el transporte con

bajas emisiones de carbono (ferrocarril, metro, tranvías y combustibles alternativos) aumentaron en un 30% entre 2018 y 2019 hasta alcanzar los 7,600 millones de euros en 2019.

Para más información sobre las actividades del BEI en el sector de los transportes, lea nuestro Informe sobre *La inversión del BEI en transporte sostenible*

El banco del clima de la UE

El BEI es el mayor proveedor multilateral de financiación a escala mundial para luchar contra el cambio climático. El objetivo del Banco es liderar la movilización de la financiación necesaria para limitar el aumento de la temperatura media del planeta a 1.5˚C con respecto a los niveles preindustriales con el fin de cumplir con los objetivos del Acuerdo de París. El 14 de noviembre de 2019, el Consejo de Administración del BEI aprobó sus nuevos objetivos climáticos y la nueva política de préstamos energéticos: el Banco aumentará gradualmente la financiación que destina a objetivos climáticos y medioambientales hasta el 50% en el año 2025, con el fin de que el Grupo BEI movilice, en la década crítica de 2021 a 2030, al menos 1 billón de euros para favorecer inversiones que contribuyan a lograr estos objetivos. Asimismo, anunció el propósito de alinear todas las actividades del Grupo BEI con el Acuerdo de París. Para ello, el BEI dejará de financiar proyectos energéticos basados en combustibles fósiles a partir de finales de 2021.

El BEI es el mayor emisor de bonos verdes del mundo y fue la primera organización que llevó a cabo una emisión en este mercado en el 2007.

Adif – Alta Velocidad es una entidad pública empresarial dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, que ejerce un papel principal como dinamizador del sector ferroviario, haciendo del ferrocarril el medio de transporte por excelencia y facilitando el acceso a la infraestructura en condiciones de igualdad.